

**EINFÜHRUNG EINER BRANDNEUEN PALETTE VON BESCHLÄGEN FÜR PRIVATE GARAGENTORE**

Diese neue Q LINE-Serie umfasst 3 Arten von Beschlägen:

**Q LINE PLUS**

- System mit Zugfedern

**Q LINE TOF**

- System mit Torsionsfedern über der Bauöffnung

**Q LINE TOR**

- System mit Torsionsfedern hinten



Die Q LINE-Beschlagserie unterscheidet sich von unseren Standardbeschlägen vor allem durch ihre luxuriöse schwarze Oberfläche - seidenmatte Farbe. Der Hauptvorteil, abgesehen von der eleganten Erscheinung, ist die wesentlich schnellere Installation im Vergleich zu Standardbeschlägen, was erhebliche finanzielle Einsparungen mit sich bringt. Alle Q LINE-Beschläge werden nach Maß gefertigt und die Lieferzeit beträgt 3-4 Wochen ab Auftragsbestätigung.

**Q LINE PLUS****SYSTEM MIT ZUGFEDERN**

Dieser Typ entspricht im Wesentlichen unserem klassischen PLUS-Beschlag. Allerdings ist in der Grundausstattung bereits das hintere Verbindungs-C-Profil enthalten. Das Federsystem ist bereits werkseitig zusammengestellt und die Federn sind vorgespannt (aus Sicherheitsgründen nur bis zu 80 kg Torgewicht), so dass bei der Montage nur noch die Sicherungsklammer entfernt werden muss.

**Technische Daten:**

Max. Torbreite: 4500 mm

Max. Torhöhe: 2500 mm

Max. Torgewicht: 125 kg

Min. Sturz: 120 mm

Min. Laibung: 90 mm

Bei einem minimalen Sturz von 120 mm bleibt die Durchfahrtshöhe erhalten.

## Q LINE TOF

### SYSTEM MIT TORSIONSFEDERN ÜBER DER BAUÖFFNUNG

Diese Variante entspricht unserem Grundbeschlag ECO mit Torsionsfedern über der Bauöffnung. Das hintere Verbindungs-C-Profil ist ebenfalls in der Grundausstattung enthalten. Das Torsionssystem ist bereits werkseitig zusammengestellt und die Federn vorgespannt, was eine erhebliche Zeitersparnis bedeutet. Bei der Montage muss nur noch die Sicherungsklammer entfernt werden.



#### Technische Daten:

Max. Torbreite: 6000 mm

Max. Torhöhe: 3000 mm

Max. Torgewicht: 215 kg

Min. Sturz: 200 mm

Min. Laibung: 90 mm

Bei einem minimalen Sturz von 200 mm bleibt die Durchfahrtshöhe erhalten

## Q LINE TOR

### SYSTEM MIT TORSIONSFEDERN HINTEN

Dieser Typ entspricht unserem Grundbeschlag R70 mit Torsionsfedern hinten. Die Grundausstattung ist beinhaltet auch ein hinteres Verbindungs-C-Profil. Das Torsionssystem ist werkseitig bereits komplett zusammengestellt und die Federn vorgespannt, was eine erhebliche Zeitersparnis bedeutet. Bei der Montage muss nur noch die Sicherungsklammer entfernt werden.



#### Technische Daten:

Max. Torbreite: 5000 mm

Max. Torhöhe: 3000 mm

Max. Torgewicht: 180 kg

Min. Sturz: 120 mm

Min. Laibung: 90 mm

Bei einem minimalen Sturz von 120 mm bleibt die Durchfahrtshöhe erhalten



Seitliche und obere ISO-Dichtungen zur Verbesserung der Wärmedämmeigenschaften



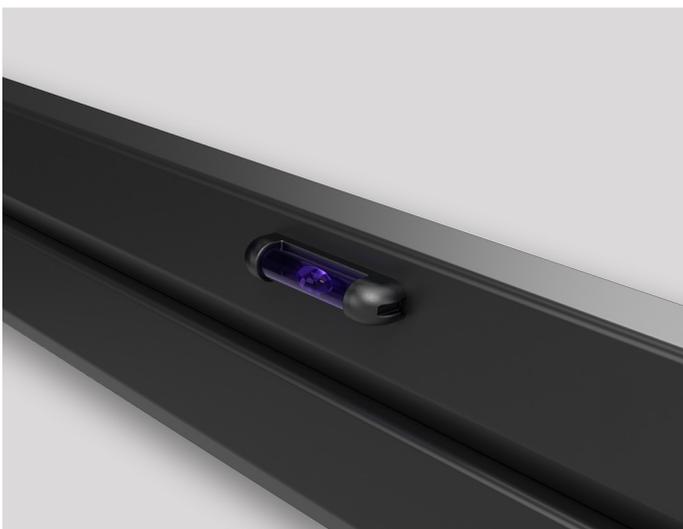
Am hinteren Anschlussprofil montierte Antriebshalterung



Separater Bogen mit Schraublöchern zur besseren Lagerung



Bemessungsprofil für den Sturz



Wasserwaage für präzisen Torausgleich



Kunststoffabdeckung des hinteren Profils und der Schienen



Horizontale Schienen sind immer doppelt und verstärkt



Die vertikale Schiene ist immer profiliert, um scharfe Kanten zu vermeiden und um stärker zu sein



Alle Schrauben an den Toren werden mit nur einem Torx-Schlüssel angezogen



Torx-Schlüssel, T30-Bit für Akkubohrer, Spanner Torsionsfedern

**KONTAKT**

Zentrale Kroměříž  
Veleslavínova 2357  
767 01 Kroměříž

Tel: 800 100 231  
Tel: 573 336 233  
E-mail: [kruzik@kruzik.cz](mailto:kruzik@kruzik.cz)

Zweigstelle Praha  
Herbenova 38  
102 00 Praha 10 - Hostivař

Tel: 800 100 231  
Tel: 267 710 901  
E-mail: [paha@kruzik.cz](mailto:paha@kruzik.cz)